

MÁSTER EN GESTIÓN DE SISTEMAS AERONÁUTICOS



Matthew Cornwall

Titulación: Controlador Aéreo

Situación actual: Inspector ATM

Experiencia Docente:

UPM – Madrid | 2016 – 2025

Máster en Gestión de Sistemas Aeronáuticos. Profesor visitante en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la Universidad Politécnica de Madrid, impartiendo la asignatura de Gestión del Tránsito Aéreo.

UPM – Madrid | 2011 – 2017

Grado en Gestión y Operaciones de Transporte Aéreo. Profesor visitante en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la Universidad Politécnica de Madrid, impartiendo la asignatura de Gestión del Tránsito Aéreo.

Actividad Profesional:

Senasa – Madrid, España

Inspector ATM | 01/2025 – Actualidad

Inspector ATM certificado, trabajando en la División ATM de la Autoridad Española **Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)**, en los ámbitos de Seguridad ATM y Operaciones ATS.

SAERCO – Madrid, España

Director STC | 2023 – 2024

Responsable de la gestión integral del Centro de Formación STC, especializado en formación inicial (ab initio) de Control de Tránsito Aéreo y formación de refresco para ATCOs internacionales.

Branch Manager – Saerco Norge | 2020 – 2024

Director y representante legal de la sucursal noruega de SAERCO (Saerco Norge). Responsable de todas las áreas del negocio en Noruega, incluidas las operaciones ATC en dos aeropuertos regionales, prestando servicios de Torre y Aproximación para las ciudades de Kristiansand y Ålesund.

European and International Business Affairs Manager | 2017 – 2024

Responsable del desarrollo de negocio fuera de España, especialmente en la provisión y formación ATC.

Director Apron Management Services | 2016 – 2023

Responsable de la gestión y prestación del Servicio de Dirección de Plataforma en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Ineco – Madrid, España

Business Manager – Air Traffic Services | 2013 – 2016

- Responsable de la gestión y desarrollo de la prestación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATC/AFIS) y del Servicio de Dirección de Plataforma.
- Dirección de proyectos internacionales relacionados con aeropuertos y servicios de tránsito aéreo.

Head of ATS Services Division | 2010 – 2013

- Responsable de la prestación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATC/AFIS) y del Servicio de Dirección de Plataforma en los aeropuertos donde INECO estaba designada como proveedor.
- Certificación y designación de INECO como proveedor ATS (ATC/AFIS) por la Autoridad Aeronáutica Española.
- Transición e implantación del servicio AFIS en los aeropuertos de Huesca, Burgos, La Gomera y El Hierro.
- Transición e implantación del servicio ATC en el aeropuerto de El Hierro.
- Transición e implantación del Servicio de Dirección de Plataforma en la Terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas.

Aena Internacional Madrid, Spain

International Project Manager | 2003 – 2010

- Responsable de la División de Servicios de una filial de Aena, trabajando en planificación y control, negociación contractual y gestión de recursos y proyectos.
- Coordinación de Slots Aeroportuarios: Proyecto para dotar a Aena de una plataforma web de gestión de slots aeroportuarios. El proyecto buscaba integrar alrededor de 12 proveedores nacionales de servicios de la UE en un único portal web e incluye negociaciones técnicas, funcionales y comerciales.
- Sistemas ATC Automatizados: Proyecto de 3 años para implantar el sistema propietario de Aena, SACTA, en un proveedor nacional europeo de servicios de navegación aérea (ANSP). Apoyo a la demostración exitosa de capacidades técnicas y funcionales y consecución de la aceptación operativa de SACTA. Negociador comercial de Aena en la redacción del acuerdo marco para el mantenimiento y desarrollo futuro del sistema entre su desarrollador, Aena Internacional, y los dos ANSP implicados.
- Cabo Verde: Proyecto llave en mano para dotar a la autoridad de Cabo Verde de capacidad radar. Incluyó adquisición, revisión, suministro, instalación y mantenimiento de tres radares, junto con formación ATC y de ingeniería. Entrega en plazo y presupuesto, logrando un incremento del 75% del beneficio respecto a la previsión inicial.

NATS (UK) United Kingdom

ATS Specialist Consultant | 2000 – 2002

- Consultor experto para la empresa británica NATS, contratado por su homólogo español Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) para establecer y mejorar procedimientos de coordinación entre dos de sus unidades. Trabajo que incluyó revisión del espacio aéreo, procedimientos de coordinación, mejoras de capacidad y eficiencia, y presidencia de grupos de trabajo con dirección, operaciones y representantes sindicales.

- Experto técnico ATC contratado por Cap Gemini para un proyecto con Aena de incremento de capacidad:
 - Aeropuerto de Barajas: Incremento del 26% en salidas, récord de 1181 movimientos en un día (abril 2001), reducción de demoras del 53% y aumento del 93% en puntualidad.
 - Centro de Control de Área de Torrejón: Implantación de mejores prácticas entre la TMA de Madrid, Barajas, operaciones de aerolíneas y organizaciones profesionales de pilotos. Revisión y propuesta de nuevos planes de formación, plan de especialización y mejoras en la coordinación intersectorial.

Controlador de Tránsito Aéreo | 1993 – 2002

- London Area & Terminal Control Centre – Controlador de Tránsito Aéreo en sectores superiores y medios de Londres, con tráfico de densidad media y alta complejidad, integrando vuelos del centro y sur del Reino Unido con tráfico oceánico en sobrevuelo. Sector limítrofe con Maastricht y Francia.
- London Area & Terminal Control Centre – Controlador en los sectores Sur de la TMA de Londres, gestionando tráfico de salida y llegada de los aeropuertos londinenses, en uno de los espacios aéreos más complejos y congestionados del mundo.
- London Area & Terminal Control Centre – Alumno controlador de tránsito aéreo en la TMA de Londres.